

# REGLAMENT ENTRETERRES 2020

## Art. 1. INFORMACIÓ GENERAL DE LA PROVA

El CLUB CICLISTA COLLBATO organitza ENTRETERRES, que tindrà lloc el dia 7 de juny de 2020 amb sortida de Collbató (Barcelona) i arribada al mateix lloc.

ENTRETERRES és una prova ciclista esportiva de les regulades a l'article 9 del Reglament de Cicloturisme-Ciclisme per a tots de la RFEC, dins el marc d'una especialitat ciclista que concep aquest esport com un exercici físic amb finalitats d'oci i turístic o culturals, exclouent la competició. La prova estarà sotmesa a les disposicions de les articles 15 ja següents de l'annex II del Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 març.

El recorregut llarg consta de 61 km, amb un desnivell positiu d'uns 1.700 metres, i recorregut curt de 34km i 900 de desnivell positiu, i discorre per pistes, camins i senders a les comarques del Baix Llobregat i Anoia.

La sortida es donarà el diumenge 7 de juny a les 08:00 hores davant del centre comercial de Collbató al costat de La Cassola.

L'arribada serà a la pista poliesportiva Martí Gil.

El tancament de control serà el diumenge 7 de juny a les 14:00. El participant que sobrepassi aquests horaris haurà d'abandonar la prova de manera obligatòria, o bé, quedarà exclòs de la prova, passant sota la seva responsabilitat a ser un usuari normal de les vies públiques si decidís continuar el recorregut amb bicicleta.

## Art.2. INSCRIPCIÓ

Les inscripcions de ENTRETERRES es gestionaran a través del web

[www.7sports.es/entreterres](http://www.7sports.es/entreterres)

amb els següents imports:

Fins el 31 d' abril 28 euros

Del 31 d' abril fins omplir inscripcions 33 euros

La inscripció inclou:

- Participació en la prova
- Avituallaments sòlids i líquids, 2-3 intermedis segons recorregut
- Avituallament Final
- Servei de dutxes
- Servei de neteja de bicicletes

Només s'acceptaran inscripcions pagades, és a dir, NO HI HA la possibilitat de pre-inscripció i pagament en recollir el dorsal. Les inscripcions es consideren definitives pel que en el cas de no poder participar no es realitzarà la devolució de la inscripció.

Les inscripcions són estrictament personals i intransferibles, no poden ser utilitzades per una altra persona diferent de la inscrita.

No és possible la substitució d'un participant per un altre, excepte per causa greu justificada enviant un correu a l'organització abans del 31 d'abril de 2020.

### **ART 3. RECOLLIDA DE DORSALS**

Tant la localització del lloc de l'entrega de dorsals com així també els seus respectius horaris es comunicaran una setmana abans de la prova a la secció de notícies del web oficial.

Per a la retirada del dorsal i la resta de material, els participants hauran de portar el DNI o document oficial que acrediti l'edat i identitat.

En cap cas es lliuraran dorsals que no corresponguin a l'interessat llevat que presenti una còpia del DNI de l'interessat i una autorització signada per aquest.

### **Art. 4. CONDICIONS DE SALUT DELS PARTICIPANTS**

Tots els participants han de trobar-se en bona forma física i de salut.

L'Organització es reserva el dret d'impedir a un corredor el començament o continuació de la carrera després d'un diagnòstic mèdic dictat pel doctor de la cursa, o quan el Director de la Prova, atenent a motius de seguretat del propi corredor consideri que el mateix no reuneix unes condicions aptes per a la realització de la mateixa.

En tot cas, serà absoluta responsabilitat de tots els participants les conseqüències que sobre la seva pròpia salut puguin derivar de la seva participació en ENTRETERRES.

### **Art. 5. IDENTIFICACIÓ DEL CORREDOR**

Els corredors estan obligats durant la prova a portar el dorsal al manillar de la bicicleta.

### **Art. 6. BICICLETES**

La bicicleta ha de ser una bicicleta de muntanya i ha d'estar en bon estat de funcionament.

El manteniment de les bicicletes durant la carrera és responsabilitat del participant. La bicicleta és responsabilitat exclusiva de corredor en tot moment.

L'Organització s'eximeix de responsabilitat davant la pèrdua o robatori de les mateixes

### **Art. 7. EQUIPAMENT**

L'ús del casc és obligatori. El casc ha d'estar homologat.

El no portar casc homologat suposarà la IMMEDIATA EXPULSIÓ DE LA CURSA.

Es recomana portar sempre un telèfon mòbil amb bateria totalment carregada.

Es recomana portar un petit kit d'eines, així com elements per al canvi o reparació dels pneumàtics i les càmeres.

### **Art. 8. SORTIDA**

La graella de sortida s'obrirà 30 minuts abans de l'inici.

Els corredors que no vagin a la graella de sortida abans del tancament de la mateixa prendran la sortida de l'etapa des de la zona situada darrere de l'última línia de la graella de sortida.

### **Art. 9. SENYALITZACIÓ DE LA PROVA**

Els corredors estan obligats llevat abandonament, a completar el recorregut marcat per l'Organització. De la mateixa manera queden obligats a aturar-se als controls de pas (en cas d'haver-los).

L'Organització senyalitzarà el recorregut amb Panells de diferents colors que en cap cas substitueixen als senyals oficials de la xarxa viària.

Davant la dificultat de la perfecta senyalització del recorregut a causa de l'orografia del terreny, i la gran quantitat existent de creus de camins, l'Organització podrà distribuir controls de pas estratègicament ubicats. És responsabilitat exclusiva del corredor passar per aquests controls, i és per això que es recomana anar molt pendent de la senyalització a les cruïlles.

Ordre de preferència dels senyals:

- A. Track Gps Oficial. (Es considera oficial únicament el penjat a la web).
- B Panells d'avís verticals i horitzontals de diferent (direcció, encreuament perillós i precaució).
- C. Cinta de abalisament biodegradable.

#### **Art. 10. TEMPS DE CRONOMETRATGE, TEMPS DE TANCAMENT I ABANDONAMENTS**

Tots els corredors participants tindran dret a cronometratge mitjançant xip electrònic; aquest xip haurà de ser portat pel corredor i establirà les classificacions i temps d'arribada.

La meta es tancarà estrictament a les 14:00 hores; podria haver modificacions d'aquest temps de tancament de meta que en tot cas es comunicaria amb suficient antelació. El temps de fora de control serà comunicat abans de la sortida.

Els corredors hauran de creuar la línia de meta acompanyats sempre de les seves bicicletes.

Els corredors que no arribin algun punt de control dins del temps de fora de control podran continuar el recorregut, però els seus temps no seran tinguts en compte per a les classificacions totals i parcials i seran considerats Fora de Control.

El temps de fora de control podrà ser aplicat en qualsevol punt o lloc del recorregut si l'Organització considera que la situació ho requereix per motius de seguretat.

La ubicació exacta dels punts de control no es publicarà.

Si algun corredor no pogués acabar podrà ser transportat per l'Organització fins al final de la prova sempre que hi hagi vehicle disponible de trasllat. Si algun corredor no pogués acabar la carrera per qualsevol raó, aquest haurà d'accedir al punt d'inici o final de la cursa pels seus mitjans i correrà amb totes les despeses derivades d'aquest trasllat.

#### **Art 11. SEGURETAT VIÀRIA**

Els participants no disposaran de l'ús exclusiu de les carreteres, vies i / o camins durant la prova, per la qual cosa s'hauran de complir estrictament les normes de seguretat viària d'acord amb el que estableix l'article 1 del present Reglament.

La Llei de Seguretat Vial i en la seva aplicació el Codi de la Circulació hauran de ser obligatòriament respectats en tot moment durant la prova. Les ordres de la Policia seran estrictament acatades, així com les instruccions de l'Organització.

Les sancions i danys propis o aliens causats directament o indirectament pel corredor derivades de desobeir les instruccions donades per la Policia, i de les derivades directament o indirectament per no respectar les normes de circulació vigents durant la prova seran responsabilitat exclusiva del corredor i mai seran traslladades a l'Organització.

El participant eximeix de responsabilitat a l'Organització davant de qualsevol incident o accident de trànsit i / o danys a tercers ocasionats directament o indirectament pel participant.

En cap cas l'Organització es farà càrrec dels danys o lesions causats al participant o a tercers, a les seves pertinences (inclosa les bicicletes), com a conseqüència de fets ocorreguts durant la prova de l'índole que siguin.

No estarà permès rodar a roda de vehicles privats, motos, camions o furgonetes ja siguin de l'Organització o no.

No es permet circular amb cap tipus de vehicle pel recorregut, excepte els expressament

autoritzats per la autoritats competents. Els familiars, acompanyants o Consentiu dels corredors conduiran seu vehicles per la xarxa de carreteres públiques per accedir al punt que desitgin, respectant en tot moment les indicacions de l'Organització, Policia i / o Mossos.

#### **Art.12. NUTRICIÓ I HIDRATACIÓ**

L'organització té previstos dos o tres punts d'avituallament intermedis i un final.

L'Organització proveirà menjar i beguda suficient en els punts oficials d'avituallament. El líquid és per beure únicament, no estarà permès vessar ni rentar les bicicletes amb ell.

Els corredors són responsables de transportar suficient aigua i menjar amb ells durant la carrera.

#### **Art.13. AUXILI I ASSISTÈNCIA MÈDICA**

L'assistència mèdica serà proporcionada per l'Organització.

El participant accepta amb la seva participació que, davant de qualsevol eventualitat l'assistència mèdica pugués trigar a arribar fins al punt on es trobi, ja que en el recorregut hi ha zones públiques o privades de difícil accés per a vehicles de rescat. Aquests condicionants dificulten l'operativitat dels equips d'assistència mèdica.

El participant eximeix l'Organització de cap responsabilitat per tots els danys i / o lesions pròpies o alienes que puguin derivar-se per la seva participació, ja que, en tot cas serà absoluta responsabilitat de l'esportista les conseqüències que sobre la seva pròpia salut puguin derivar en participar en ENTRETERRES 2018.

#### **Art.14. PROHIBICIONS I RESPECTE AL MEDI AMBIENT**

ENTRETERRES es celebra íntegrament en territori pertanyent a les comarques del Baix Llobregat i Anoia, per la qual cosa no està permès llançar escombraries, deixalles o desfets durant cap moment de la prova, fins i tot en les localitats de pas de l'etapa. S'inclou però no es limita només a: Llençar bidons o ampolles d'aigua, embolcalls de menjar, parts de les bicicletes i qualsevol altra resta orgànic o no, fora dels contenidors determinats per residus en els punts d'avituallament.

Qualsevol actitud per part dels corredors o acompanyants que segons el parer de l'Organització resulti ofensiva o irrespectuosa amb el medi ambient, podrà ser motiu d'expulsió directa de la cursa.

#### **Art.15. RECLAMACIONS**

Qualsevol protesta o reclamació s'ha de presentar per escrit a l'oficina de Direcció de Carrera. Les reclamacions s'han de presentar en el període de 15 minuts des que el corredor creui la línia de meta.

#### **Art.16. JOC NET I NORMES BÀSIQUES DE COMPORAMENT**

Els corredors han de completar el recorregut complet i la responsabilitat de seguir el recorregut oficial recau en cada participant. No està permès prendre dreceres de qualsevol naturalesa per guanyar avantatge sobre altres corredors o retallar temps, davant aquesta conducta suposarà la immediata expulsió de la prova.

Els corredors que es surtin del recorregut marcat per l'Organització han de tornar al recorregut pel mateix punt en el qual es van sortir.

Els corredors no podran rebre assistència tècnica durant el recorregut oficial per ningú que no sigui un altre corredor o l'Organització.

Els corredors hauran de mostrar un comportament esportiu i educat amb els altres competidors, permetent sempre el pas de qualsevol corredor que circuli més ràpid sense obstaculitzar-.

Els corredors no utilitzaran llenguatge abusiu o ofensiu durant la carrera, comportament antiesportiu ni mostraran falta de respecte cap als jutges i oficials de la carrera i membres de l'Organització.

#### **Art. 17. NO PARTICIPACIÓ O SUSPENSÍO DE LA PROVA PER QUALSEVOL CAUSA**

Les inscripcions es consideren definitives. En el cas de no participació en la prova per qualsevol causa un cop inscrit l'esportista, l'Organització no retornarà l'import de la inscripció.

Si per casos fortuïts o causes de força major la prova hagués de ser suspesa o, de la mateixa manera, resultés no autoritzada per les autoritats competents, es podrà reintegrar part de l'import abonat pel participant en el termini d'1 mes des de la data de no celebració de la prova, sent-li retornat el cinquanta per cent del valor de la inscripció, descomptant al 50% a retornar el percentatge derivat de comissions per la realització d'aquests tràmits.

#### **Art. 18. MODIFICACIONS DEL REGLAMENT**

L'Organització es reserva el dret de modificar el present reglament en qualsevol punt o apartat sense previ avís.

Les modificacions del present reglament en cas de produir-se podran ser comunicades als corredors ja inscrits via correu electrònic o publicació a la web.

En tot cas, el Reglament publicat al web la setmana de la cursa tindrà la consideració d'Oficial.

#### **Art. 19. DECISIÓ DEL DIRECTOR DE LA PROVA**

Quan sigui necessari interpretar el reglament, o quan un fet concret no estigui especificat en aquest reglament, la decisió del director de la prova serà definitiva i inqüestionable.

#### **Art. 20. PROTECCIÓ DE DADES PERSONALS**

El CLUB CICLISTA COLLBATO, garanteix el ple compliment de la normativa de protecció de dades de caràcter personal, i així, d'acord amb la Llei Orgànica 15/1999, el signant queda informat i presta el seu consentiment a la incorporació de les seves dades als fitxers automatitzats existents en el Club i al tractament dels mateixos per a la seva utilització en relació amb gestions administratives, comercials i altres activitats pròpies de la mateixa. La política de privacitat del CLUB CICLISTA COLLBATO li assegura, en tot cas, l'exercici dels drets d'accés, rectificació, cancel·lació i oposició, en els termes que estableix la legislació vigent, mitjançant escrit dirigit al CLUB CICLISTA COLLBATO, mitjançant correu electrònic a c.c.collbato@hotmail.com sent responsable del fitxer, el CLUB CICLISTA COLLBATO amb domicili a aquests efectes en l'adreça abans indicada.

El participant accepta que puguin ser cedides les seves dades exclusivament per a aquelles activitats encaminades al correcte funcionament de la gestió i administració interna de CLUB CICLISTA COLLBATO. Així mateix, el signant accepta que el CLUB CICLISTA COLLBATO li remeti o dirigeixi informació sobre qualssevol productes, gestions o serveis que puguin comercialitzar. L'acceptació del participant per tal que puguin ser tractades o cedides les seves dades en la forma establerta en aquest paràgraf, té sempre caràcter revocable, sense efectes retroactius, d'acord amb el que disposen els articles 6 i 11 de la Llei Orgànica 15/1999 de 13 de desembre.

**Art.21. DRETS DE IMATGE.**

Els corredors cedeixen els seus drets de imatge a Club Ciclista Collbato per poder fer difusió en totes les seves formes (radio, premsa, vídeo, internet, xarxes socials, fotos, cartells, etc) de la cursa Entreterres sense cap remuneració possible.